



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/11/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ক্লিনটন কাউন্টিতে অজিবল নদীর উপর কার্পেন্টারের ফ্ল্যাট ব্রিজ পুনর্বাসনের জন্য 6.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্প শুরু করার ঘোষণা দিয়েছেন

বন্যা ও বরফের জ্যামের সম্ভাবনা কমাতে স্টেট রুট 9 বহনকারী ঐতিহাসিক সেতুটি উত্থাপিত হবে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ক্লিনটন কাউন্টির ব্যবহারযোগ্য নদীর উপর স্টেট রুট 9 বহনকারী ঐতিহাসিক কার্পেন্টারস ফ্ল্যাট ব্রিজের স্থিতিশীলতা উন্নত করতে 6.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি প্রকল্প শুরু করার ঘোষণা দিয়েছেন। প্রকল্পটি ইস্পাতের ট্রাস সেতুটি সাড়ে তিন ফুট বাড়িয়ে তুলবে এবং বরফের জ্যামের প্রভাব হ্রাস করতে, বন্যার ঘটনা হ্রাস করতে এবং নর্থ কাউন্টি ভ্রমণকারীদের জন্য এই গুরুত্বপূর্ণ করিডোরে সুরক্ষা বাড়াতে সাহায্য করার জন্য অন্যান্য উন্নতি করবে। স্টেট রুট 9 লেক চ্যামপ্লেইনের পশ্চিম তীরে কমিউনিটিগুলোকে একত্রিত করে এবং প্লাটসবার্গ শহর, ভারমন্ট স্টেট, কানাডিয়ান সীমান্ত এবং এই অঞ্চলের অন্যান্য জনপ্রিয় গন্তব্যগুলোতে পৌঁছানোর জন্য গাড়ি চালকরা ব্যবহার করে।

"এই সাপ্তাহিক ছুটির দিনে ভয়াবহ বন্যা থেকে স্টেট জুড়ে অগণিত জনগোষ্ঠী পুনরুদ্ধার অব্যাহত রেখেছে, আমরা নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন অবকাঠামো কঠোর করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ," **গভর্নর হোকল বলেন।** "সুন্দর ব্যবহারযোগ্য নদীর উপর এই আইকনিক সেতুটি নির্মাণের ফলে স্থানীয় যাত্রী এবং পর্যটকরা নির্বিঘ্নে নর্থ কান্ট্রির এই গুরুত্বপূর্ণ অঞ্চলে ভ্রমণ করতে পারবেন এবং জলবায়ু পরিবর্তনের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমরা প্রস্তুত তা নিশ্চিত করতে সহায়তা করবে।"

কার্পেন্টারের ফ্ল্যাট ব্রিজ, যা 1941 সালে নির্মিত হয়েছিল, ঐতিহাসিক স্থানগুলোর জাতীয় নিবন্ধনে তালিকাভুক্ত এবং বিংশ শতাব্দীর মাঝামাঝি সেতু প্রকৌশল ও নির্মাণের একটি প্রধান উদাহরণ হিসাবে দেখা হয়। 255 ফুট দীর্ঘ সেতুটির সমাপ্তি স্টেট রুট 9-কে একটি প্রধান উত্তর-দক্ষিণ মহাসড়কে পরিণত করতে সহায়তা করেছে এবং পুরো অঞ্চল জুড়ে পরিবহনকে সহজতর করে

প্রকল্পের অংশ হিসাবে, ইস্পাত ট্রাস, যা পূর্বে 1994 সালে পুনর্বাসিত হয়েছিল, ছোটখাটো মেরামত পাবে এবং নতুন উচ্চতার সাথে মেলানোর জন্য নতুন কংক্রিটের ক্যাপগুলো

সাবস্ট্রাকচারের শীর্ষে ঢেলে দেওয়ার আগে এটিকে উচ্চতায় তোলা হবে। এছাড়াও, সেতুর অ্যাপ্রোচগুলো পুনর্বাসন করা হবে এবং গাইড রেলগুলো আধুনিক মানদণ্ডে আনা হবে।

নির্মাণের সময়, স্টেট রুট 9 ও 9N, পাশাপাশি স্টেট রুট 22 ও 422 ব্যবহার করে সাইটের চারপাশে ট্র্যাফিক ঘুরানো হবে। পথচলার রুটগুলো সাইন সম্বলিত হবে এবং গাড়ি চালকদের সতর্ক করার জন্য ইলেকট্রনিক বার্তা বোর্ড স্থাপন করা হবে। প্রকল্পটি 2023 সালের মধ্যে শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

প্রকল্পটি স্টেটীয় তহবিল ছাড়াও ফেডারেল ইমার্জেন্সি ম্যানেজমেন্ট এজেন্সি (Federal Emergency Management Agency, FEMA) কর্তৃক আংশিকভাবে অর্থায়ন করা হয়।

নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন কমিশনার মেরি থেরেস

ডোমিনগুয়েজ বলেন, "আমাদের জলবায়ু পরিবর্তন অব্যাহত থাকায় নিউ ইয়র্ক স্টেট আমাদের অবকাঠামোর আধুনিকীকরণের জন্য প্রয়োজনীয় বিনিয়োগ করছে এবং মাদার নেচার আমাদের জন্য যেকোনো চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় প্রস্তুত রয়েছে তা নিশ্চিত করেছে। কার্পেন্টারের ফ্ল্যাট ব্রিজে আমরা যে উন্নতি করছি তা বসন্তের বরফের জ্যাম হ্রাস করতে সহায়তা করবে যা এই স্থানে খুব সাধারণ ঘটনা হয়ে উঠেছে এবং নিশ্চিত করবে যে এই ঐতিহাসিক কাঠামোটি নর্থ কান্ট্রির ভ্রমণকারীদের সেবা অব্যাহত রাখবে, পাশাপাশি এই অঞ্চলে স্থিতিশীলতা এবং স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করবে।"

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা চার্লস শুমার বলেন, "কার্পেন্টারের ফ্ল্যাট ব্রিজ, যা স্টেট রুট 9 বহন করে, নর্থ কান্ট্রির একটি গুরুত্বপূর্ণ সংযোগকারী যা প্ল্যাটসবার্গ থেকে ভারমন্টে প্রতিদিন ভ্রমণকারী বাসিন্দারা এবং চ্যামপ্লেইন হ্রদের তীরে পর্যটকদের দ্বারা ব্যবহৃত হয়, তবে বছরের পর বছর ধরে, এই করিডোরের দীর্ঘমেয়াদী স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করার জন্য এর পুরনো অবকাঠামোর দীর্ঘমেয়াদী মেরামতের প্রয়োজন হয়েছে। এ কারণেই মেরামতের আগে এই গুরুত্বপূর্ণ সংযোগটি পুনরুদ্ধার করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ ফেডারেল তহবিল সরবরাহ করতে পেরে আমি খুব গর্বিত, "সিনেটর শুমার বলেন। এই অতি প্রয়োজনীয় বিনিয়োগ বরফের জ্যামের প্রভাব হ্রাস করতে, বন্যার ঘটনা হ্রাস করতে এবং এই গুরুত্বপূর্ণ করিডোরে নিরাপত্তা বাড়াতে, নর্থ কান্ট্রির অর্থনীতিকে শক্তিশালী করতে এবং ভ্রমণকারীদের আরো নিরাপদ, আরো সুরক্ষিত যাতায়াতের সুযোগ দিতে সহায়তা করবে।"

স্টেট সিনেটর ড্যানিয়েল স্টেক বলেন, "ক্লিনটন কাউন্টিতে সাম্প্রতিক বন্যা ও সড়কের ক্ষয়ক্ষতির পর আমরা দেখেছি, আমাদের স্থানীয় অবকাঠামোতে যথেষ্ট বিনিয়োগ প্রয়োজন। কার্পেন্টারের ফ্ল্যাট ব্রিজ পুনর্বাসন প্রকল্পটি একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প যা ভ্রমণকারীদের সুরক্ষা নিশ্চিত করতে এবং এই গুরুত্বপূর্ণ সেতুর মারাত্মক ঝড়ের ক্ষতির সম্ভাবনা হ্রাস করতে সহায়তা করবে। এ নিয়ে কাজ শুরু হতে দেখে আমি আনন্দিত।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য বিলি জোনস বলেন, "আমরা প্রতিদিন যে সব রাস্তা ও সেতু ব্যবহার করি তা নিরাপদ হওয়া জরুরি। অজিবল নদীর উপর কার্পেন্টার ফ্ল্যাট ব্রিজে NYSDOT এর পুনর্বাসন প্রকল্পটি শুধুমাত্র জনসাধারণের সুরক্ষাই নিশ্চিত করবে না বরং বরফের জ্যাম ও অন্যান্য চরম

আবহাওয়ার পরিস্থিতি আরো ভালোভাবে পরিচালনা করার জন্য সেতুটিকে উন্নীত করবে।
যেহেতু আমরা এই অঞ্চলের চারপাশে তীব্র আবহাওয়া অনুভব করছি, আমরা জলবায়ু
পরিবর্তনের প্রভাবগুলো এবং আমাদের অবকাঠামোতে এই পরিবর্তনগুলো করা কতটা
প্রয়োজনীয় তা আমরা প্রত্যক্ষভাবে জানি।"

পেরু টাউন সুপারভাইজার ব্র্যান্ডি ম্যাকডোনাল্ড বলেন, "আমি মনে করি এটি একটি
দুর্দান্ত প্রকল্প যা বরফের জ্যাম এবং বন্যা থেকে সুরক্ষার জন্য করা প্রয়োজনা আমি এই নির্মাণের
সময় সেতুর উভয় পাশে বসবাসকারী মানুষের ধৈর্যের প্রশংসা করি।"

মোটরচালকদের ওয়ার্ক জোনে ধীর গতিতে এবং দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর আহ্বান
জানানো হয়েছে। কাজের অঞ্চলে গতিসীমা অতিক্রম করলে তার জরিমানা দ্বিগুণ হয়। একটি
কর্ম অঞ্চলে দুটি বা তার বেশি গতিবেগ লঙ্ঘনের জন্য অভিযুক্ত হওয়ার ফলে একজনের
চালকের লাইসেন্স স্থগিত করে দেওয়া হতে পারে।

হালনাগাদকৃত ভ্রমণের তথ্যের জন্য কল করুন 511 নম্বরে, www.511NY.org এ যান অথবা
বিনামূল্যের 511NY মোবাইল অ্যাপ ডাউনলোড করুন।

টুইটারে নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগকে (Department Of Transportation, DOT) অনুসরণ
করুন: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) ও [@NYS DOT Watertown](https://twitter.com/NYS DOT Watertown). ফেসবুকে আমাদের খুঁজে পান
এখানে facebook.com/NYS DOT.

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)